

Handleiding voor montage, gebruik en onderhoud



Raadpleeg de aanvullende informatie over de anti-panieksluiting autosafe 837P:

Prestatieverklaring
autosafe 837P
EN 1125



Prestatieverklaring
autosafe 837P
EN 179



Inhoud

1	Beschrijving/functie	3
1.1	Toepassingsgebieden	3
1.2	Functie.....	3
1.3	Technische kenmerken.....	3
2	Aansluitmogelijkheden	4
3	Elektronisch toebehoren	5
4	Aansluitvarianten	6
4.1	Aansluitvariant Standalone.....	6
4.2	Aansluitvariant met I/O-module mini.....	8
4.3	Aansluitvariant met I/O-module plus.....	10
4.4	Aansluitvariant standalone met motoraandrijving.....	12
5	Montage-instructies vergrendelingen	14
5.1	Omschakeling van arbeidsstroom naar ruststroom.....	14
5.2	Omzetting schoot type 10 en hoofdslotkast.....	14
5.3	Instructies voor krukken en cilinders.....	14
6	Montage-instructies sluitlijsten/sluitplaten	15
6.1	Montage van type 10 magneet.....	15
6.2	Dagschootvanger vervangen.....	15
6.3	Plaatsing van de sluitplaten/sluitlijsten.....	16
6.4	Afstelling van de sluitplaten/sluitlijsten.....	17
6.5	Gebruik van een schootsignalering.....	17
7	Inbouw- en montage-instructies	18
7.1	Aanbevelingen voor de bouwfase.....	18
7.2	Algemene instructies voor de automatische sloten FUHR autosafe 837/837P.....	18
7.3	Extra instructies voor de automatische vluchtdeursloten FUHR autosafe 837P.....	19
8	Onderhoud	20
9	Certificeringen Keurmerk van de sloten	21
9.1	Anti-panieksloten EN 1125 + nooduitgangsloten EN 179.....	21
9.2	Overige certificeringen/goedkeuringen.....	21
10	Stroomvoorziening	22
10.1	Stroomvoorziening met 12V DC trafo.....	22
10.2	Stroomvoorziening met 24V DC trafo.....	22
11	Problemen en storingen oplossen	23



Belangrijke instructies die zorgvuldig moeten worden opgevolgd.

1 Beschrijving/functie

1.1 Toepassingsgebieden

De elektrisch bedienbare automatische meerpuntssluiting **autosafe 837/837P** is geschikt voor gebruik in projectdeuren met activering via een toegangsverleningssysteem en voor vlucht- of doorgangsdeuren waaraan hoge veiligheidseisen worden gesteld.

1.2 Functie

Vergrendelen (sluiten) autosafe 837/837P

De meerpuntssluitingen **autosafe 837/837P** worden automatisch via magneetbediening vergrendeld. Bij het sluiten van de deur worden twee schoten, twee stabiele zwenkhaken en de middelste dagschoot 20 mm naar buiten geschoven. Alle vergrendelings-elementen zijn beveiligd tegen indrukken (flipperen).

De kruk (autosafe 837) of de buitenkruk (autosafe 837P) bevindt zich standaard in inactieve stand, zodat de deur niet kan worden geopend.

Ontgrendelen (openen) autosafe 837

- Door elektrische activering (kortdurend of permanent) van de binnen- en buitenkruk, bijv. via een bekabeld toegangscontrolesysteem, gebouwbeheersysteem, intercominstallatie of schakelklok
- Door mechanische activering van de kruk via de sleutel van de profielcilinder (geen vrijloopcilinder nodig)

Ontgrendelen (openen) autosafe 837P

- Door bediening van de binnenkruk of de anti-paniekbalk
- Door elektrische activering (kortdurend of permanent) van de buitenkruk, bijv. via een bekabeld toegangscontrolesysteem, gebouwbeheersysteem, intercominstallatie of schakelklok
- Door mechanische activering van de buitenkruk via de sleutel van de profielcilinder (geen vrijloopcilinder nodig)

1.3 Technische kenmerken

	autosafe 837	autosafe 837P
Kruk gat	doorgaand	gedeeld
Elektrisch geactiveerde kruk	binnen- en buitenkruk (uitgangspositie inactief)	buitenkruk (uitgangspositie inactief)
Anti-paniekfunctie	zonder paniekfunctie	gecertificeerd volgens EN 179/EN 1125, sluitdwangfunctie C (via de profielcilinder)
Bedrijfsspanning	12 V DC of 24 V DC	12 V DC of 24 V DC
Arbeidsstroom/ruststroom	instelbaar via schuifschakelaar	instelbaar via schuifschakelaar
Motoraandrijving voor ontgrendeling	voor montage achteraf	voor montage achteraf
Standalone-bedrijf	mogelijk	mogelijk
Bedrijf met I/O-module mini	mogelijk	mogelijk
Bedrijf met I/O-module plus	mogelijk	mogelijk

2 Aansluitmogelijkheden

De meerpuntssluitingen **autosafe 837/837P** kunnen zowel in standalone-bedrijf als met de **I/O-module mini** of de **I/O-module plus** voor tal van toepassingen worden gebruikt. Bij elke variant is aansluiting van de verbindingkabel 837 verplicht.

Verbindingskabel 837 (verplicht)

	Beschrijving	Artikelnr.	Referentie
	Verbindingskabel 837, 10 m, 4-aderig	9428445	VNZ80379

Standalone

Voor toepassingen waarbij een kortdurende of permanente activering van de kruk (autosafe 837) of de buitenkruk (autosafe 837P) gewenst is.

Met I/O-module mini

Voor toepassingen waarbij een kortdurende of permanente activering van de kruk (autosafe 837) of de buitenkruk (autosafe 837P) gewenst is. Bovendien biedt de module een uitgang voor de melding 'vergrendeld' en een extra, schakelbare uitgang, bijv. ontgrendeld, cilinder geactiveerd.

Door zijn compacte vorm is de module onder meer geschikt voor inbouwmontage.



Afmetingen:

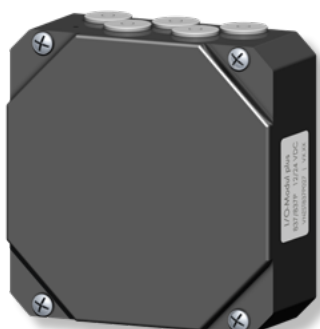
45 x 45 x 20 mm

In de handleiding M60 vindt u gedetailleerde informatie over de aansluiting, zie www.fuhr.nl of QR-code:



Met I/O-module plus

Voor toepassingen waarbij een kortdurende of permanente activering van de kruk (autosafe 837) of de buitenkruk (autosafe 837P) gewenst is. Bovendien biedt de module diverse ingangs- en uitgangssignalen die relevant zijn voor gebruik in de projectbouw.













Afmetingen:

125 x 125 x 53 mm





In de handleiding M61 vindt u gedetailleerde informatie over de aansluiting, zie www.fuhr.nl of QR-code:



3 Elektronisch toebehoren

	Beschrijving	Artikelnr.	Referentie
	I/O-module mini	9428285	VNZST837P025
	Montagerailsteun voor I/O-module mini	9441017	VNZ15613
	I/O-module plus	9428438	VNZST837P027
	Trafo montagerail 12 V DC	9390353	VNZT80345
	Trafo montagerail 24 V DC	9425765	VNZT80387
	Trafo inbouwmontage 12 V DC	9364804	VNZT80294
	Trafo inbouwmontage 24 V DC	9425963	VNZT80388
	Kabelovergang, opliggend (max. 7 mm kabeldiameter)	9200829	VNZ80089
	Kabelovergang, verdekt (max. 8 mm kabeldiameter)	9200836	VNZ80090
	Nachtschootsignalering type 4/10/11	9405217	VRFZ126010

Optioneel toebehoren voor motorontgrendeling:

	Beschrijving	Artikelnr.	Referentie
	Motorandrijving autotronic 12 V DC	9239843	VNZA0002
	Universele motoraandrijving autotronic 12/24 V DC	9427080	VNZA0096
	Motoraansluitkabel, 3-aderig	9329278	VNZ80029A
	Montagerailbesturing, met of zonder zender	op aanvraag	op aanvraag
	Ontvangstmodule	9246926	VNBFP490

4 Aansluitvarianten

4.1 Aansluitvariant Standalone

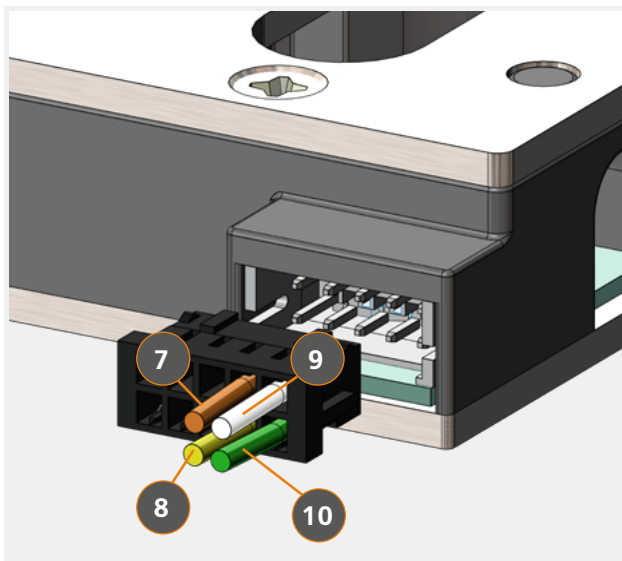
Gebruik:

Voor toepassingen waarbij een kortdurende of permanente activering van de kruk (autosafe 837) of de buitenkruk (autosafe 837P) gewenst is.

Systemcomponenten:

- Meerpuntssluiting **autosafe 837** of **837P**
- Sluitlijst of sluitplaten
- Sluitkom
- Type 10 magneet
- Verbindingskabel 837
- Trafo 12/24 V DC
- Kabelovergang
- Nachtschootsignalering type 4/10/11 (optioneel)

Kabelbezetting 837/837P:

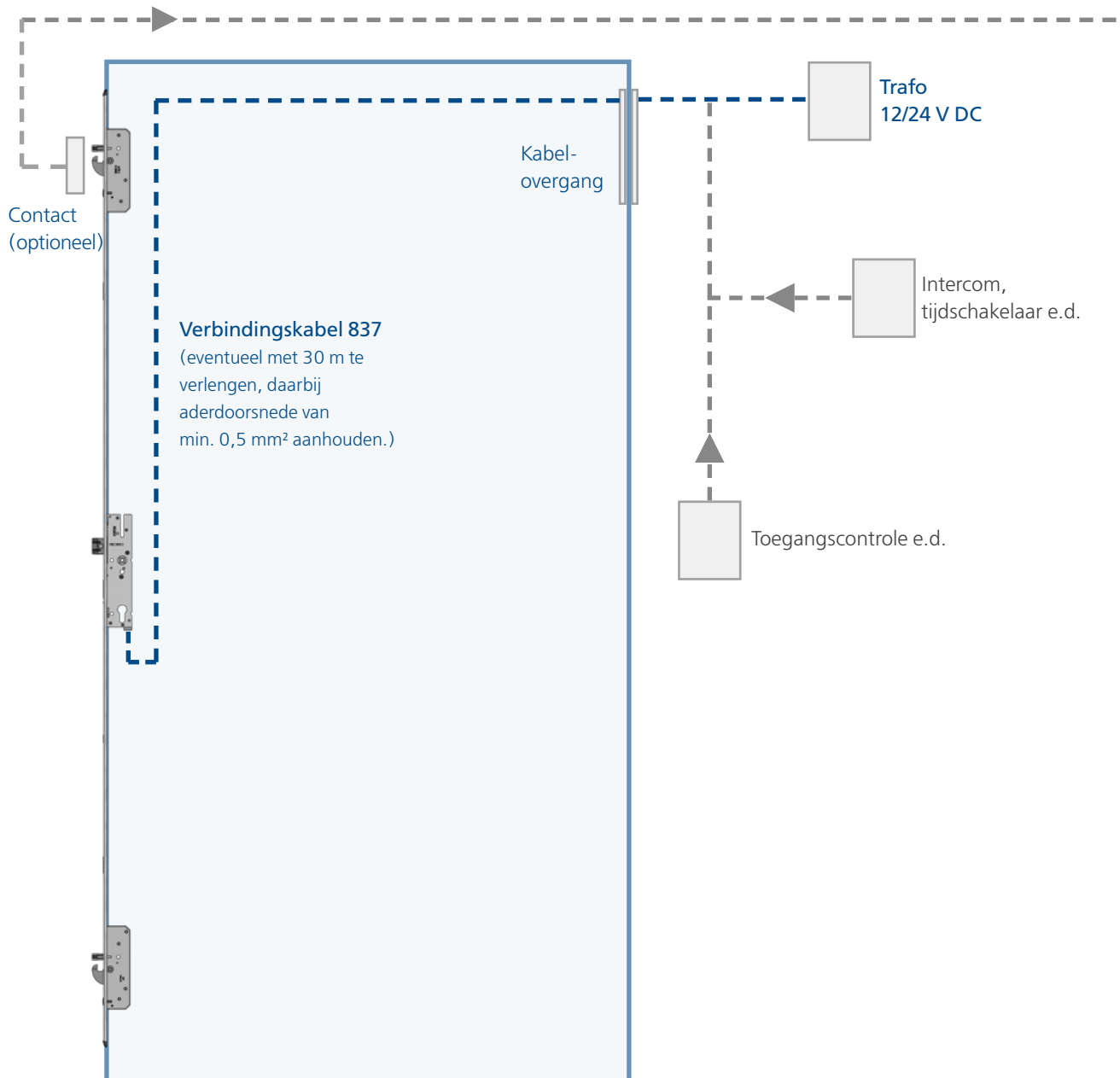


- 7 Bruin** Voeding 12–24 V DC ± 10%
- 9 Wit** GND voor voeding
- 8 Geel** Openingssignaal potentialvrij of 6–24 V AC/DC
- 10 Groen** GND voor openingssignaal

Opmerking

Bij levering is de autosafe 837/837P ingesteld op de aansluitvariant Standalone.

Zodra er sprake is van een BUS-verbinding met een I/O-module wordt automatisch overgeschakeld op de I/O-modus, om manipulatie te voorkomen. Hierdoor worden connector 8 en 10 gedeactiveerd. Een reset naar de standalone-modus is mogelijk, zie pagina 23, alinea 11 voor de beschrijving.



Kortdurend of continu potentiaalvrij signaal of 6–24 V AC/DC voor de elektrische krukactivering.



Gebruik uniforme openingssignalen, alleen potentieelvrij of alleen bestroomd.

4.2 Aansluitvariant met I/O-module mini

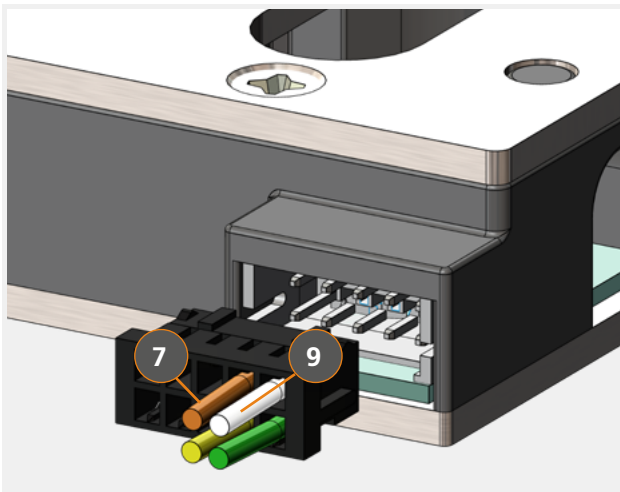
Gebruik:

Voor toepassingen waarbij een kortdurende of permanente activering van de kruk (autosafe 837) of de buitenkruk (autosafe 837P) gewenst is. Bovendien biedt de module een uitgang voor de melding 'vergrendeld' en een extra, schakelbare uitgang, bijv. kruk geactiveerd, cilinder geactiveerd, ontgrendeld etc.

Systeemcomponenten:

- Meerpuntssluiting **autosafe 837** of **837P**
- Sluitlijst of sluitplaten
- Sluitkom
- Type 10 magneet
- Verbindingskabel 837
- I/O-module mini
- Montagerailsteun voor I/O-module mini (optioneel)
- Inbouwtrafo 12/24 V DC
- Kabelovergang
- Nachtschootsignalering type 4/10/11 (optioneel)

Kabelbezetting 837/837P:



7 **Bruin** Voeding 12–24 V DC ± 10%

9 **Wit** GND voor voeding

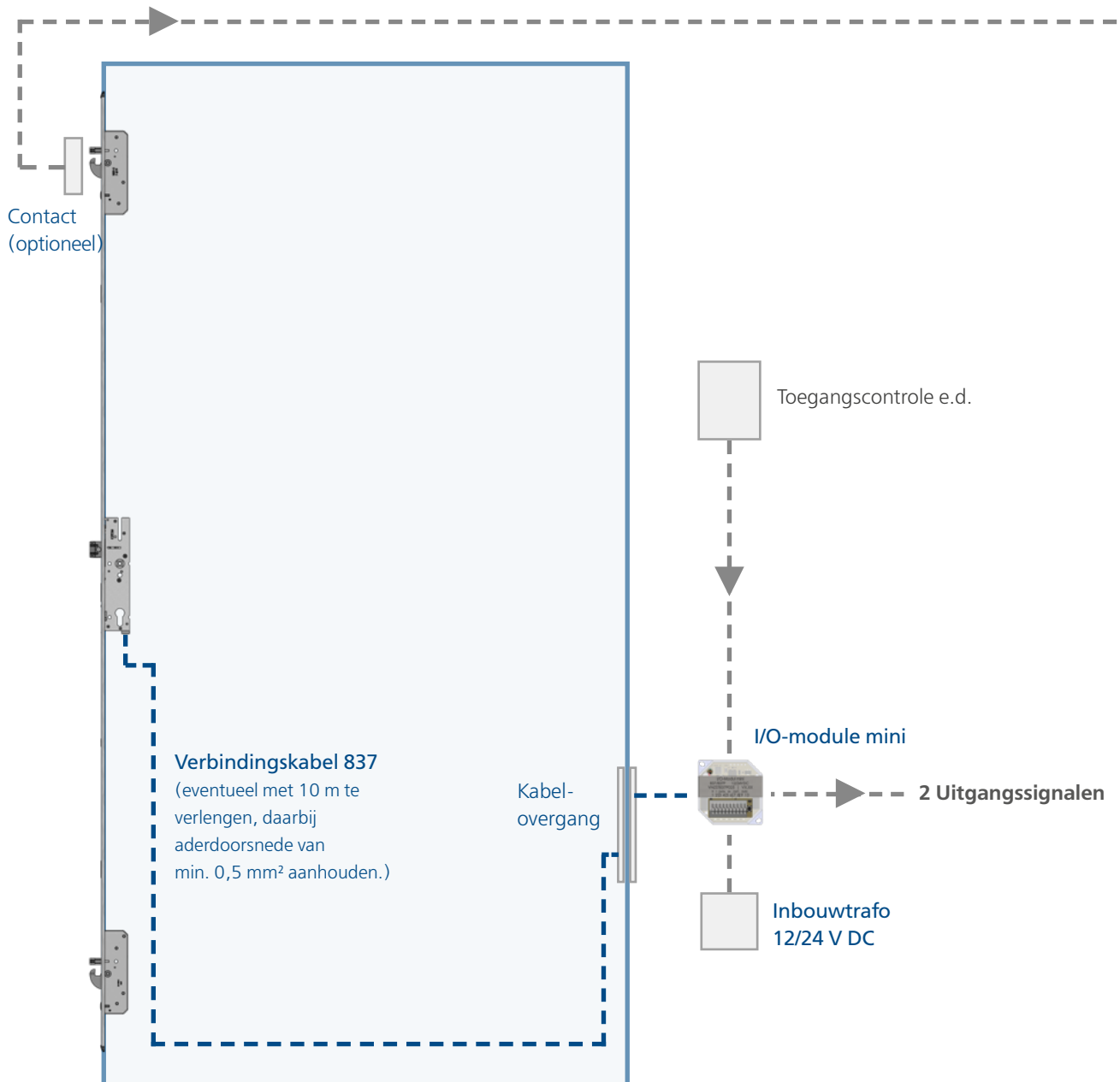
Bij aansluiting van de I/O-module worden de groene en gele signaalleiding gedeactiveerd. Deze zijn bij deze aansluit-variant niet nodig.

Raadpleeg voor het opnieuw inschakelen van de standalone-modus zie pagina 23, alinea 11.

Aansluiting op I/O-module mini:

In de handleiding M60 vindt u gedetailleerde informatie over de klembezetting, zie www.fuhr.nl of QR-code:





Kortdurend of continu potentiaalvrij signaal of 6–24 V AC/DC voor de elektrische kruk-activering.



Gebruik uniforme openingssignalen, alleen potentieelvrij of alleen bestroomd.

4.3 Aansluitvariant met I/O-module plus

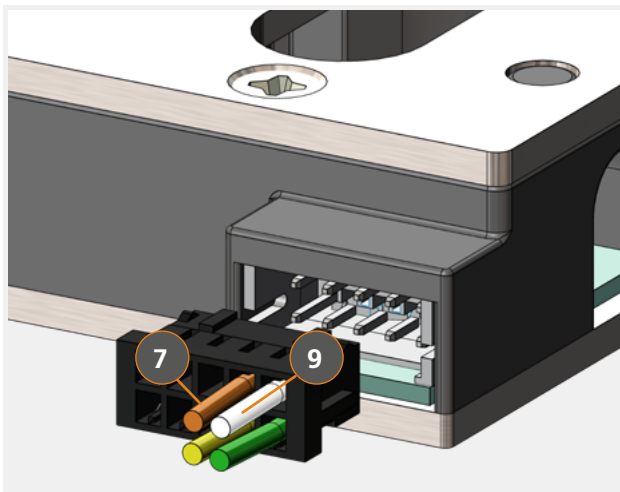
Gebruik:

Voor toepassingen waarbij een kortdurende of permanente activering van de kruk (autosafe 837) of de buitenkruk (autosafe 837P) gewenst is. Bovendien biedt de module diverse ingangs- en uitgangssignalen die relevant zijn voor gebruik in de projectbouw, bijv. het signaal vergrendeld, kruk/buitenkruk bediend, binnenkruk bediend, cilinder bediend, ontgrendeld, sabotage, extern deur- of schootcontact, inbraakalarminstallatie, etc.

Systeemcomponenten:

- Meerpuntssluiting **autosafe 837** of **837P**
- Sluitlijst of sluitplaten
- Sluitkom
- Type 10 magneet
- Verbindingskabel 837
- I/O-module plus
- Trafo 12/24 V DC
- Kabelovergang
- Nachtschootsignalering type 4/10/11 (optioneel)

Kabelbezetting 837/837P:



7 **Bruin** Voeding 12–24 V DC ± 10%

9 **Wit** GND voor voeding

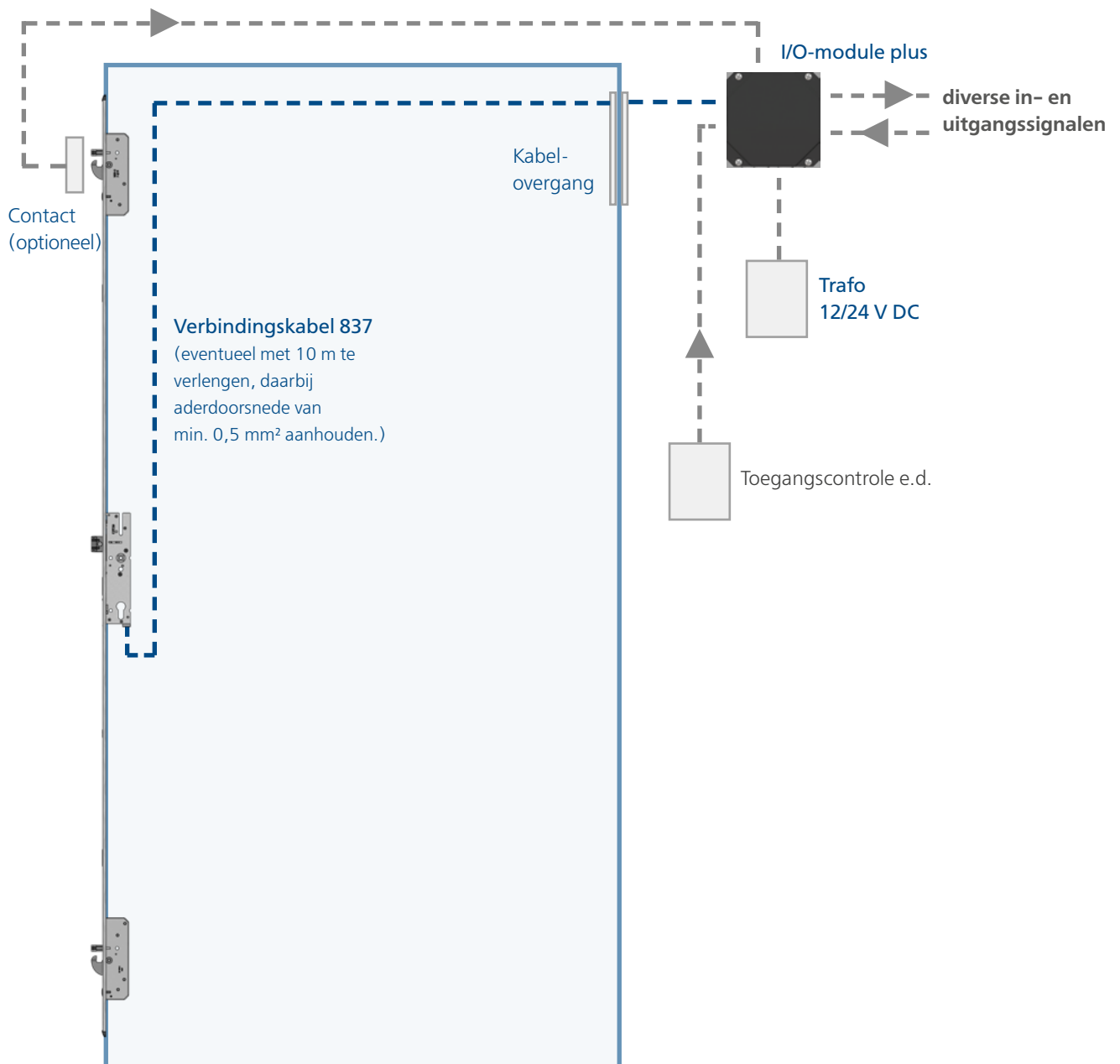
Bij aansluiting van de I/O-module worden de groene en gele signaalleiding gedeactiveerd. Deze zijn bij deze aansluit-variant niet nodig.

Raadpleeg voor het opnieuw inschakelen van de standalone-modus zie pagina 23, alinea 11.

Aansluiting op I/O-module plus:

In de handleiding M61 vindt u gedetailleerde informatie over de klembezetting, zie www.fuhr.nl of QR-code:





Kortdurend of continu signaal potentiaalvrij voor de elektrische krukactivering

4.4 Aansluitvariant standalone met motoraandrijving

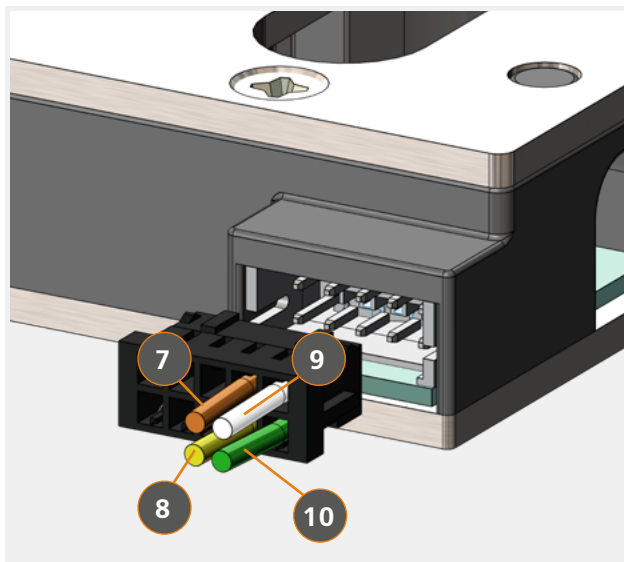
Gebruik:

- Voor toepassingen waarbij een kortdurende of permanente activering van de kruk (autosafe 837) of de buitenkruk (autosafe 837P) gewenst is.
- Voor aanvullende motorontgrendeling, onafhankelijk van de krukbediening, bijv. om een deurautomaat aan te sluiten voor comfortabele of ongehinderde toegang.

Systeemcomponenten:

- Meerpuntssluiting **autosafe 837** of **837P**
- Sluitlijst of sluitplaten
- Sluitkom
- Type 10 magneet
- Verbindingskabel 837
- Trafo (voltage aanpassen aan de geselecteerde motoraandrijving)
- Kabelovergang
- Nachtschootsignalering type 4/10/11 (optioneel)
- Motoraandrijving autotronic 12 V DC of 12/24 V DC
- Motoraansluitkabel
- Motorcontactmagneet

Kabelbezetting 837/837P:



- 7 Bruin** Voeding 12–24 V DC \pm 10%
- 9 Wit** GND voor voeding
- 8 Geel** Openingssignaal potentialvrij of 6–24 V AC/DC
- 10 Groen** GND voor openingssignaal

Motoraandrijving autotronic 12 V DC:

In de handleidingen M12d en MBW15 vindt u gedetailleerde informatie over de montage en aansluiting van de motoraandrijving autotronic, zie www.fuhr.nl of QR-codes:



Montage
12 V DC



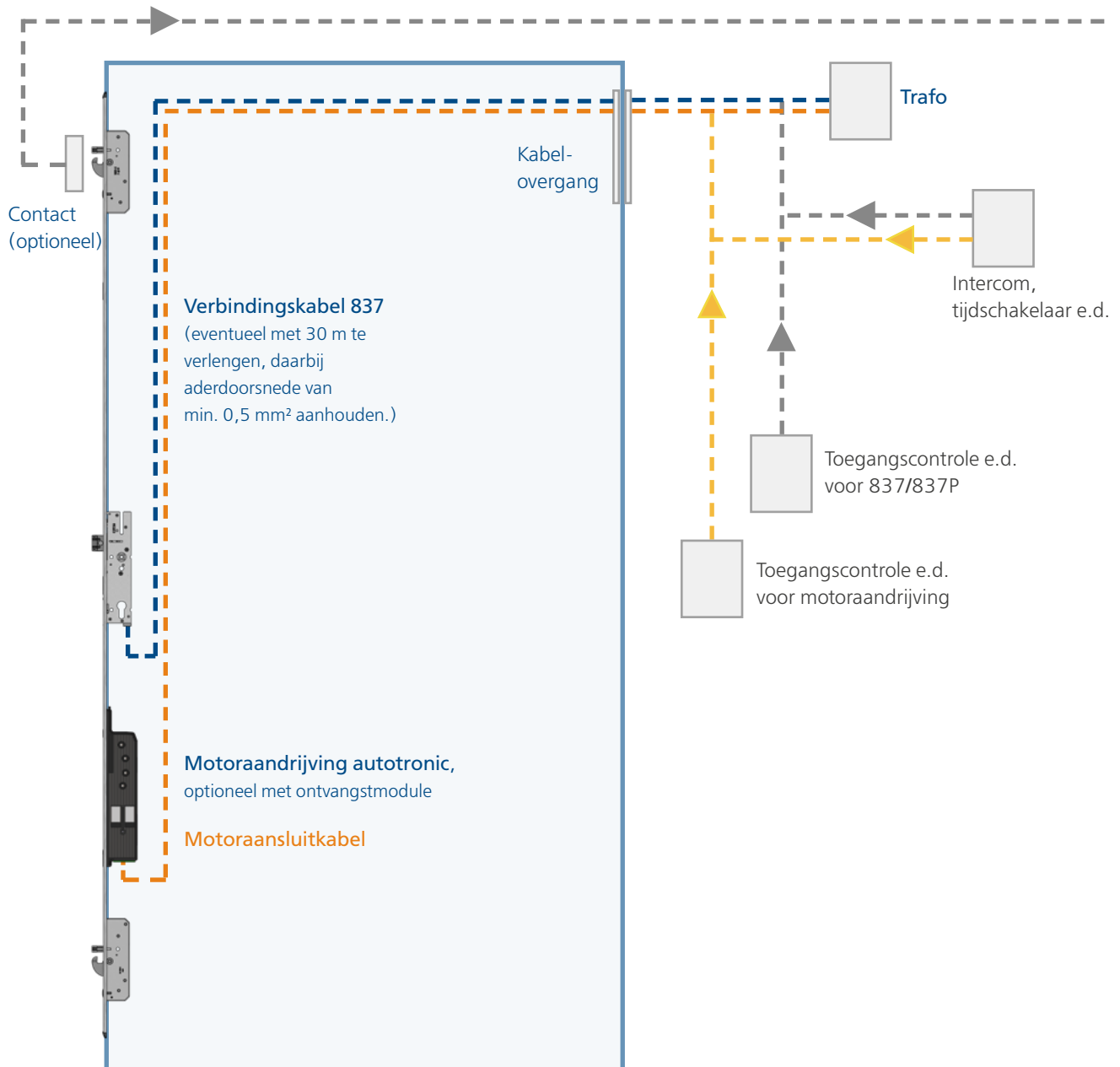
Aansluiting
12 V DC

Motoraandrijving autotronic 12/24 V DC:

In de handleidingen M12e vindt u gedetailleerde informatie over de montage en aansluiting van de motoraandrijving autotronic, zie www.fuhr.nl of QR-code:



Montage en aansluiting
12/24 V DC



Kortdurend of continu potentiaalvrij signaal of 6–24 V AC/DC voor de elektrische kruk-activering.



Gebruik uniforme openingssignalen, alleen potentieelvrij of alleen bestroomd.

Kortdurend signaal potentiaalvrij of 6–12 V AC of 6–24 V DC voor de ontgrendeling via de motoraandrijving.

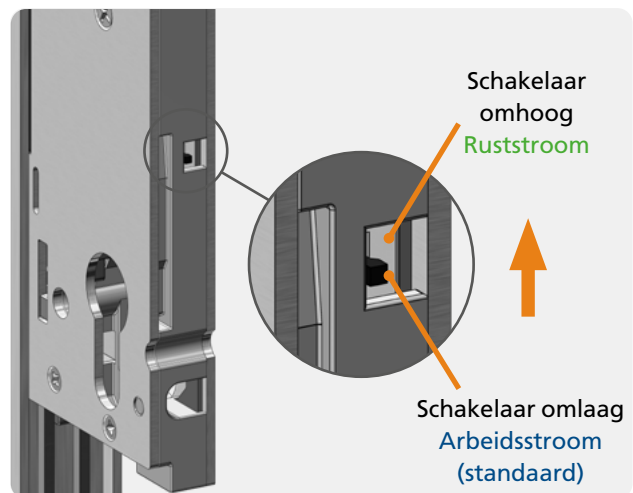
5 Montage-instructies vergrendelingen

5.1 Omschakeling van arbeidsstroom naar ruststroom

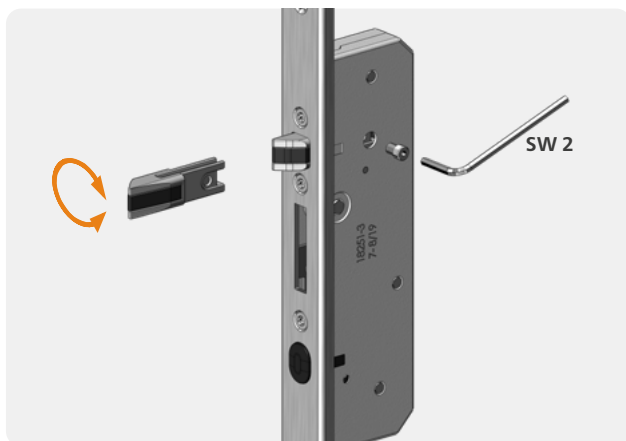
Het slot is af fabriek ingesteld op de modus arbeidsstroom. Met een schuifschakelaar op de achterkant van de slotkast kan worden overgeschakeld op de modus ruststroom. Schuif hiervoor de schakelaar omhoog. Omschakeling naar een andere stroommodus is zowel in spanningsloze als bestroomde toestand mogelijk.

In de ruststroommodus blijven de kruk of buitenkruk inactief zolang het slot spanning krijgt. Zodra de stroomtoevoer naar het slot uitvalt of de stroom-/dataverbinding naar de I/O-module wordt onderbroken, wordt de kruk automatisch geactiveerd.

De ruststroomfunctie moet na ingebruikname van de deur worden getest en moet minstens 1 keer per jaar via een functietest worden gecontroleerd.



5.2 Omzetting schoot type 10 en hoofdslotkast



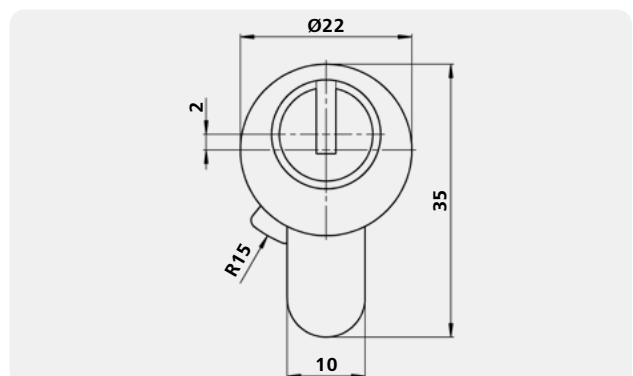
5.3 Instructies voor krukken en cilinders

Wij raden aan krukken/krukarnituren met geveerde krukken te gebruiken.

De meerpuntssluitingen **autosafe 837/837P** worden geleverd met een uitsparing voor een profielcilinder of een rondcilinder.

Er kan gebruik worden gemaakt van standaard profielcilinders. Een vrijloopfunctie (FZG) of anti-paniekcilinder met gedefinieerde meenemerpositie is niet nodig.

Er kan gebruik worden gemaakt van rondcilinders met de afgebeelde afmetingen (meenemer R15).



6 Montage-instructies sluitlijsten/sluitplaten

De meerpuntssluitingen **autosafe 837** en **autosafe 837P** maken deel uit van de FUHR-systeemoplossingen. Hierdoor kunnen de standaard sluitlijsten en -platen worden gebruikt als basis. Bij naar buiten opengaande deuren moeten profielafhankelijke oploopplaten voor de drie schoten worden gebruikt.



Voor vluchtdeuren volgens EN 179 of EN 1125 mogen alleen FUHR sluitplaten/sluitlijsten worden gebruikt.

6.1 Montage van type 10 magneet



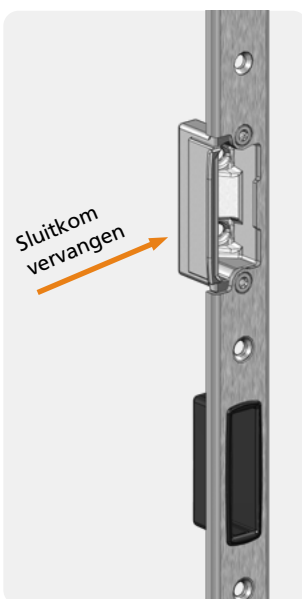
Wij raden de volgende magneten aan:

Sluitlijsten/ sluitplaten	Magneetbediening	
	Art.nr.	Referentie
F24	9385571	VRFZ835060
U24	9372021	VRFZ835014
U30	9372014	VRFZ835010
Sluitplaten mit lip	9372007	VRFZ835008

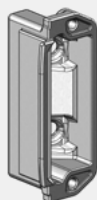
6.2 Dagschootvanger vervangen

De sluitkommen zijn los te bestellen als vervanging van de standaard dagschootvangers:

- Profielspecifieke uitvoeringen
- Links/rechts toepasbaar
- Bepalingsschroeven toepasbaar in sluitplaatbodem
- Verzinkt staal
- Brandwerend
- Niet verstelbaar



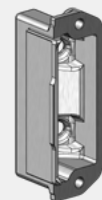
Sluitkommen los bestellen:



Voor aluminium:
sluitlijsten/sluitplaten
U24/F24
Art.nr. 9432053
Referentie VRFFZ15540



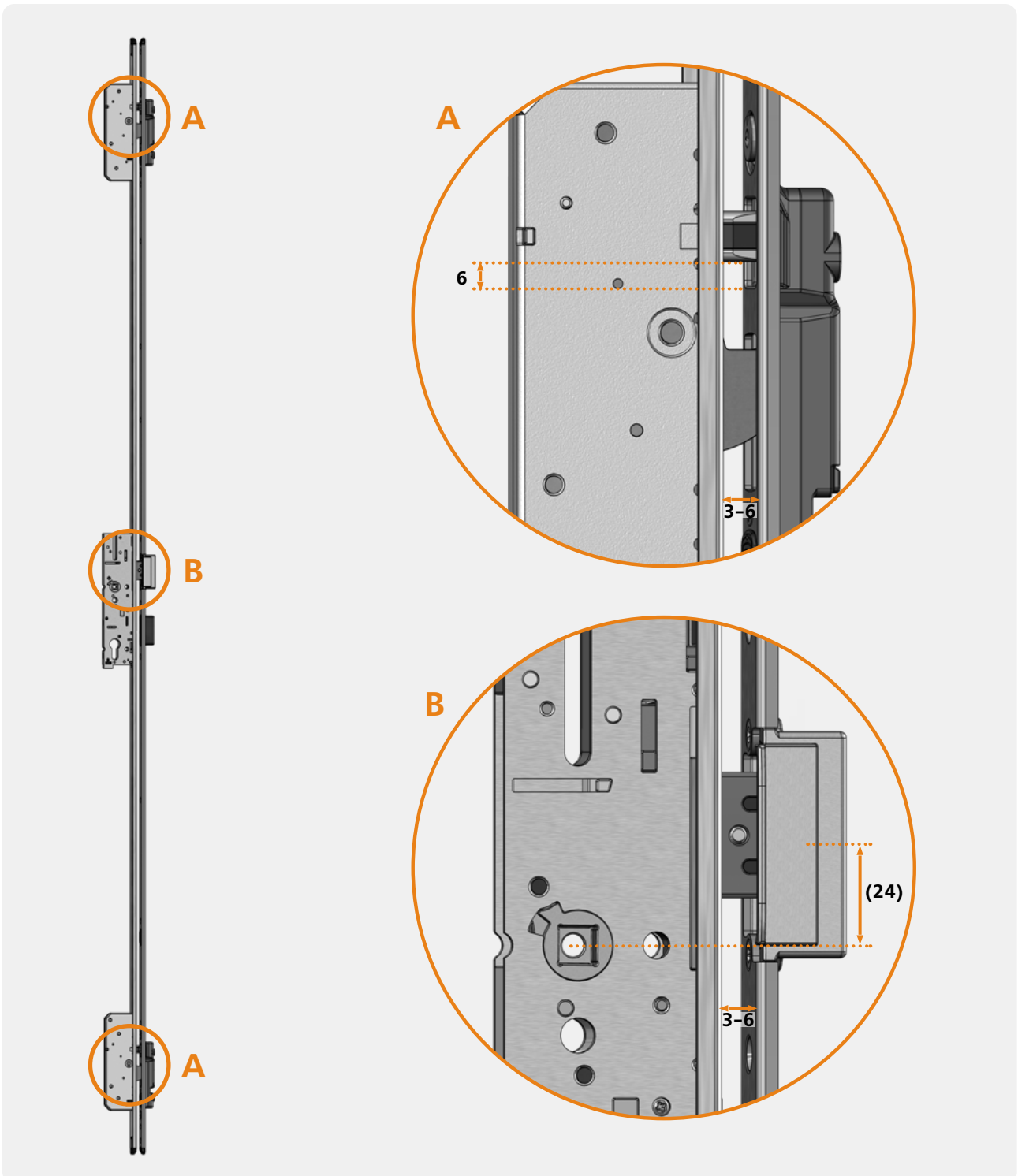
Voor hout:
sluitlijsten
U30x8
Art.nr. 9432060
Referentie VRFFZ15589



Voor hout:
sluitplaten met lip
Art.nr. 9432077
Referentie VRFFZ15542

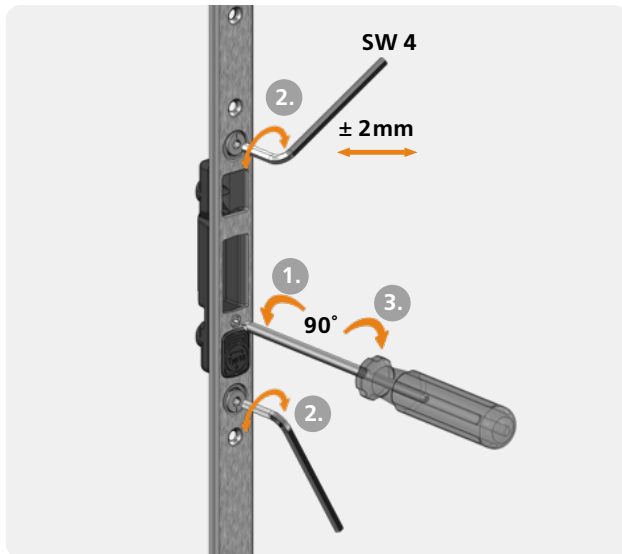
6.3 Plaatsing van de sluitplaten/sluitlijsten

Een betrouwbare werking van het automatische sluitsysteem is alleen gegarandeerd als de sluitplaten of de sluitlijst correct op het slot worden geplaatst. De afstelling verloopt via de scharnieren.



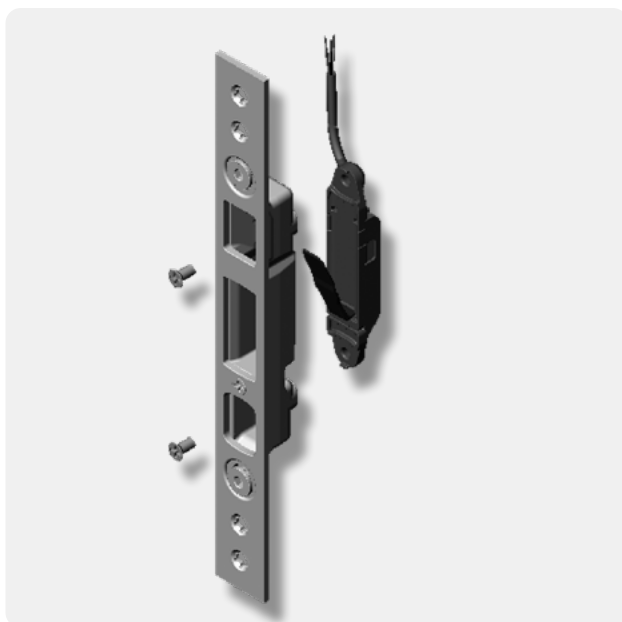
6.4 Afstelling van de sluitplaten/sluitlijsten

Voor een optimale deurafdichting kunnen de sluitplaten/sluitlijsten worden afgesteld.



6.5 Gebruik van een schootsignalering

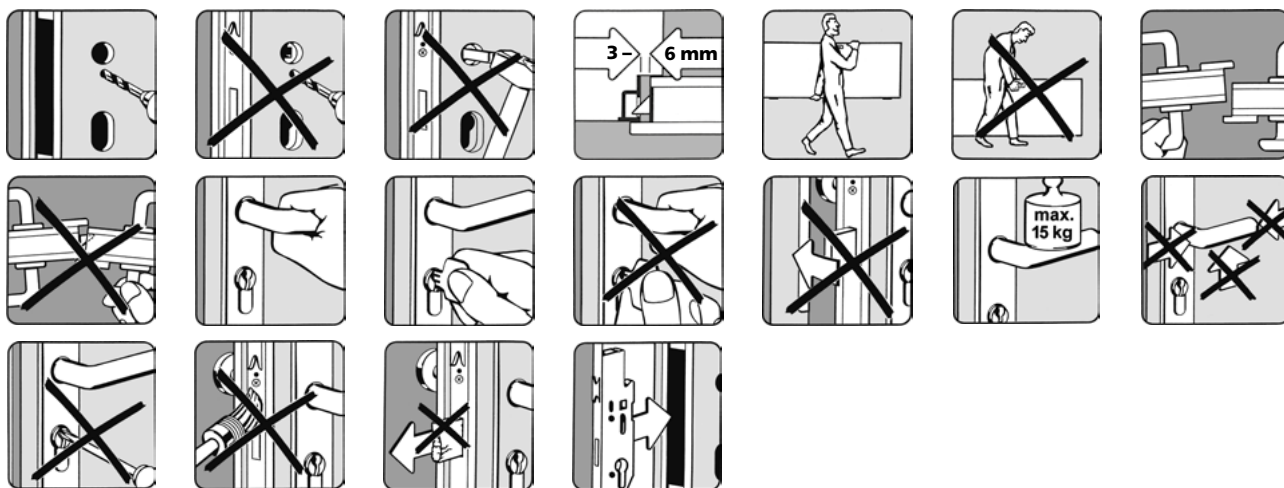
De FUHR-sluitlijsten en -sluitplaten type 4/10/11 kunnen worden uitgerust met schootsignalering voor sluitcontrole, bijv. voor aansluiting op een alarminstallatie of een gebouwbeheersysteem.



Meer informatie vindt u in de montagehandleiding M34, zie www.fuhr.nl of de QR-code:



7 Inbouw- en montage-instructies



7.1 Aanbevelingen voor de bouwfase

Tijdens de bouwfase adviseren wij u om tijdelijk een FUHR insteekslot **multisafe** 803 te gebruiken. Voor de montage kunt u probleemloos de reeds gemaakte frezingen en schroefposities van de meerpuntssluiting **autosafe** 837/837P gebruiken.

7.2 Algemene instructies voor de automatische sloten FUHR autosafe 837/837P

- Te gebruiken voor enkele deuren van hout, aluminium en staal en voor dubbele deuren met een passieve deur.
- Deuren en kozijnen moeten over de gehele hoogte evenwijdig aan elkaar lopen. De FUHR autosafe-sluiting is er niet op berekend om deuren die onder spanning staan of zijn vervormd recht te trekken.
- Er mogen uitsluitend profielcilinders volgens DIN 18252 of Zwitserse rondcilinders worden gebruikt.
- Wij raden aan krukken/krukgnituren met geveerde krukken te gebruiken.
- Freesgat voor de slotkast volgens tekening.
- Freesgaten voor profielcilinder en deurkruk moeten in één lijn staan.
- Voer nooit boringen uit voor het beslag als het slot is ingebouwd.
- Alvorens het slot in te bouwen, moet alle verontreiniging, bijvoorbeeld spaanders, uit het freesgat worden verwijderd.
- Monteer stolp- en sluitdelen met schroeven \varnothing 4 mm, met een lengte die past bij het profielsysteem.
- De montageschroeven moeten onder een rechte hoek in de stolp worden gedraaid.
- Let op dat bij het aandraaien van de schroeven in de voorplaat de stangen vrij kunnen bewegen.
- Positioneer de sluitdelen exact volgens tekening, zodat de vergrendelingen nauwkeurig in elkaar grijpen.
- Zorg ervoor dat de schoten en alle vergrendelings-elementen soepel naar binnen gaan.
- Voor SKG-goedgekeurde aluminium-elementen: Monteer voorplaat en sluitdelen aan het aluminiumprofiel conform de SKG-montage instructie.
- Voor SKG-goedgekeurde hout-elementen: Monteer voorplaat en sluitdelen conform de SKG-montage instructie.
- Forceer de deur niet als deze na montage van het slot zwaar opent en sluit! Zoek in plaats daarvan naar de oorzaak en probeer het probleem te verhelpen.
- Bescherm tijdens het transport de vleugels van de deuren – ook als het slot vergrendeld is – tegen verschuiving.

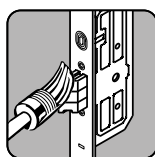
7.3 Extra instructies voor de automatische vluchtdeursloten FUHR autosafe 837P

- Bij het gebruik van sluitcilinders mag de bediening van de paniekbalk of drukstang in geen enkele positie worden gehinderd door het bedieningselement (sleutel, draaiknop e.d.).
- Voor vluchtdeuren volgens EN 179 of EN 1125 mogen alleen FUHR sluitplaten/sluitlijsten worden gebruikt.
- Deurafdichtingen (bijvoorbeeld profielafdichtingen, vloerafdichtingen) mogen geen belemmering vormen voor een soepele en correcte werking van het anti-paniekslot.
- Bij toepassing van een paniekbalk of een duwstang moet de draaibeweging hiervan zijn afgestemd op die van het kruk gat, maar altijd minstens 22° zijn.
- De montagewijze van anti-panieksloten is afhankelijk van het materiaal van de deur. Voor een betrouwbare montage van de paniekbalk en de deurkruk moeten doorgaande bouten worden gebruikt.
- Bij montage van een deurdranger moet u er op letten dat het hierdoor voor kinderen, gehandicapten en ouderen niet onnodig moeilijk wordt om de deur te bedienen.
- Controleer voordat u brand-/rookwerende deuren installeert of het anti-paniekslot geschikt is voor dit type deur.
- Als de anti-panieksloten moeten worden aangebracht op deuren met glas moet u erop letten dat de glasdelen zijn voorzien van veiligheidsglas.
- Anti-panieksloten zijn niet geschikt voor klapdeuren.
- De paniekbalk of deurkruk moet normaal gesproken worden gemonteerd op een hoogte tussen 900 mm en 1100 mm boven het afgewerkte vloeroppervlak terwijl de deur gesloten is. Indien bekend is dat het gebouw vooral door kleine kinderen wordt gebruikt, kan de balk/deurkruk eventueel lager worden geplaatst (zie FUHR Oplossing voor kinderdagverblijven op www.fuhr.nl).
- Bij anti-panieksloten moet de paniekbalk zo worden gemonteerd dat een zo'n groot mogelijke effectieve greeplengte wordt bereikt.
- Bij de montage van krukbediende anti-panieksloten, vooral op deuren met geprofileerde oppervlakken, moeten eventuele veiligheidsrisico's zoals beknelling van vingers of verstrikt raken van kleding zo veel mogelijk worden vermeden.
- Aan de binnenkant van vluchtdeuren moet een pictogram met een openingsinstructie worden aangebracht.

8 Onderhoud



De hierna vermelde informatie dient ter aanvulling op de FUHR-productinformatie over de productgarantie voor deursloten, zie www.fuhr.nl. Opdrachtgevers en gebruikers moeten worden gewezen op naleving van deze informatie. Indien deze noodzakelijke instructies niet worden opgevolgd kan een storingsvrije werking van het systeem niet worden gegarandeerd. De FUHR autosafe-sluiting mag uitsluitend worden gebruikt in combinatie met de meegeleverde componenten. Anders vervalt de garantie.



Opdrachtgevers en gebruikers moeten erop worden gewezen dat veiligheidsbeslag afhankelijk van de gebruiksfrequentie minstens elke maand, maar in ieder geval na 20.000 cycli moet worden gecontroleerd op solide bevestiging en sporen van slijtage. Tegelijkertijd behoeft de werking van de anti-panieksloten een inspectie. Indien nodig moeten de montageschroeven door een gespecialiseerd bedrijf worden geïnspecteerd en moeten beslagonderdelen die zijn beschadigd of versleten worden vervangen door originele onderdelen.

Bovendien moeten opdrachtgevers en gebruikers erop worden gewezen dat ook de volgende onderhoudswerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd:

- Alle bewegende onderdelen moeten worden gecontroleerd op een soepele werking.
- De schuine kanten en drie schoten moeten licht worden ingevet terwijl de deur geopend is. Gebruik geen olie! Alleen het gebruik van zuurvrij, universeel vet is toegestaan, bijv. FUHR contactvet (art.nr. VNZ80077).
- Er moet worden gecontroleerd of de blokschoten niet geblokkeerd of verstopt zijn.
- Er moet worden gecontroleerd of de deur naderhand niet met aanvullende vergrendelingen is uitgerust.
- Er moet regelmatig worden gecontroleerd of alle componenten van de installatie overeenkomen met de lijst van oorspronkelijk bij de installatie meegeleverde, goedgekeurde componenten.
- Er moet regelmatig worden gecontroleerd of het bedieningselement correct is vastgedraaid.
- De krachten die nodig zijn om het vluchtdeurslot te ontgrendelen, moeten worden gemeten met een krachtmeter en worden gedocumenteerd. Er moet worden gecontroleerd of deze metingen niet wezenlijk afwijken van de metingen die zijn vastgelegd bij de eerste installatie.
- Gebruik alleen reinigings- en onderhoudsmiddelen die geen nadelige invloed hebben op de corrosiebescherming van de beslagonderdelen.
- Wij raden aan voor het onderhoud een onderhoudsovereenkomst aan te gaan met een goedgekeurd gespecialiseerd bedrijf.

9 Certificeringen | Keurmerk van de sloten

9.1 Anti-panieksloten EN 1125 + nooduitgangsloten EN 179

LET OP: houd rekening met het volgende!

Van CE-conformiteit volgens EN 1125 of EN 179 is uitsluitend sprake als de FUHR anti-panieksloten autosafe 837P worden toegepast met geteste en gecertificeerde onderdelen. Raadpleeg voor gedetailleerde informatie onze website op www.fuhr.nl.

Anti-panieksloten EN 1125 en nooduitgangsloten EN 179



autosafe 837P – enkele deur

1309 CPR 0422	2022
EN1125:2008	3-7-6-0-1-3-2-1/2-A/B-B
1309 CPR 0421	2022
EN179:2008	3-7-6-0-1-3-5-1/2-A/B-B/D

Technische details

Deurhoogte:	max. 4.000 mm
Deurbreedte:	max. 1.320 mm
Deurgewicht:	max. 200 kg

9.2 Overige certificeringen/goedkeuringen



Goedgekeurd volgens prEN 15685



Goedgekeurd volgens EN 14846



Gecertificeerd volgens BRL 3104/NEN 5089: 2009, klasse 3

10 Stroomvoorziening

10.1 Stroomvoorziening met 12V DC trafo

	Standby stroomgebruik	Standby stroomgebruik tijdens het geven van een koppelingssignaal
autosafe 837/837P – Standalone	8,5 mA	15 mA
autosafe 837/837P – met I/O-module mini	47 mA	53 mA
autosafe 837/837P – met I/O-module plus	56 mA	63 mA

10.2 Stroomvoorziening met 24V DC trafo

	Standby stroomgebruik	Standby stroomgebruik tijdens het geven van een koppelingssignaal
autosafe 837/837P – Standalone	14 mA	20 mA
autosafe 837/837P – met I/O-module mini	26 mA	29 mA
autosafe 837/837P – met I/O-module plus	33 mA	38 mA

11 Problemen en storingen oplossen

Als er sprake is van een storing in de werking van de FUHR **autosafe**-sluiting, dan kunt u in de onderstaande fouttabel de oorzaak en de oplossing van het probleem opzoeken.



De FUHR autosafe-sluiting is door de fabrikant in zijn geheel zorgvuldig gecontroleerd. Als er na de montage problemen optreden met het slot, moet de oorzaak in eerste instantie worden gezocht in de montage van de deur of de aansluitsituatie. Voor een duurzame, storingsvrije werking is zorgvuldige, probleemloze montage en onderhoud van de deur noodzakelijk.

Type fout	Mogelijke oorzaak	Probleemoplossing
Bij gebruik van een I/O-module wordt de kruk niet via een externe openingsimpuls geactiveerd.	De externe aansluitingen zijn niet correct uitgevoerd.	Alle aansluitingen controleren of uitvoeren.
De openingsimpuls bij gebruik van de Standalone -modus werkt niet.	De 837/837P is reeds op een I/O-module aangesloten geweest.	Stapsgewijs resetten naar stand-alone-bedrijf: 1. 10 sec bedienen van de cilindersleutel – 1x piepen 2. 5 sec bedienen van de kruk – 2x piepen 3. 10 sec bedienen van de cilindersleutel – 2x of 4x piepen
De aanvullende vergrendelingen worden niet geactiveerd of de melding 'vergrendeld' wordt niet weergegeven.	Storing in de magneetbediening type 10.	De type 10 magneet in de sluitplaten/ sluitlijst toepassen, zie pagina 15, alinea 6.1.
	De hangnaad is te groot.	Hangnaad corrigeren via de scharnieren, zie pagina 16, alinea 6.3.
	De deur hangt te hoog of te diep.	Montage van de deur corrigeren via de scharnieren, zie pagina 16, alinea 6.3.
Het slot gaat stroef open.	De sluitplaten zijn te strak afgesteld.	Sluitplaten opnieuw of losser afstellen, zie pagina 17, alinea 6.4.
Het slot vergrendelt niet.	Er is een verkeerde dagschootvanger toegepast.	Dagschootvanger vervangen door de juiste, zie pagina 15, alinea 6.2.
	Er zijn verkeerde type 10 magneten toegepast.	De juiste type 10 magneten in de sluitdelen monteren, zie pagina 15, alinea 6.1.



CARL FUHR GmbH & Co. KG
Carl-Fuhr-Straße 12
D-42579 Heiligenhaus
Tel.: +49 2056 592-0
www.fuhr.de · info@fuhr.de

FUHR Benelux B.V.
Galvanistraat 55
NL-6716 AE Ede
Tel.: +31 318 691-100
www.fuhr.nl · verkoop@fuhr.nl

Alle afbeeldingen, producten, maten en uitvoeringen in deze handleiding zijn actueel op het moment van drukken. Dit product is bij FUHR voortdurend onderhevig aan verbeteringen en wordt continu aangepast aan de technische ontwikkelingen. Veranderingen aan het product zijn voorbehouden. Er kunnen geen aanspraken worden gemaakt met betrekking tot modellen en producten. Op onze website www.fuhr.nl vindt u de meest actuele versie van deze handleiding.