

Die ewige Frage im Mehrfamilienhaus: "Haustür nachts abschließen oder nicht?"

Mit den motorischen Mehrfachverriegelungen von FUHR stellt sich diese Frage nicht mehr. Rüsten Sie jetzt einfach Türen mit E-Öffner auf die **motorische FUHR-Mehrfachverriegelung autotronic 834P** um.



Im Mai 2015 urteilte das Landgericht Frankfurt in einem Rechtsstreit eindeutig: Haustüren in Mehrfamilienhäusern dürfen nicht verriegelt werden, wenn damit die Flucht ohne Schlüssel in einem Notfall verhindert wird.

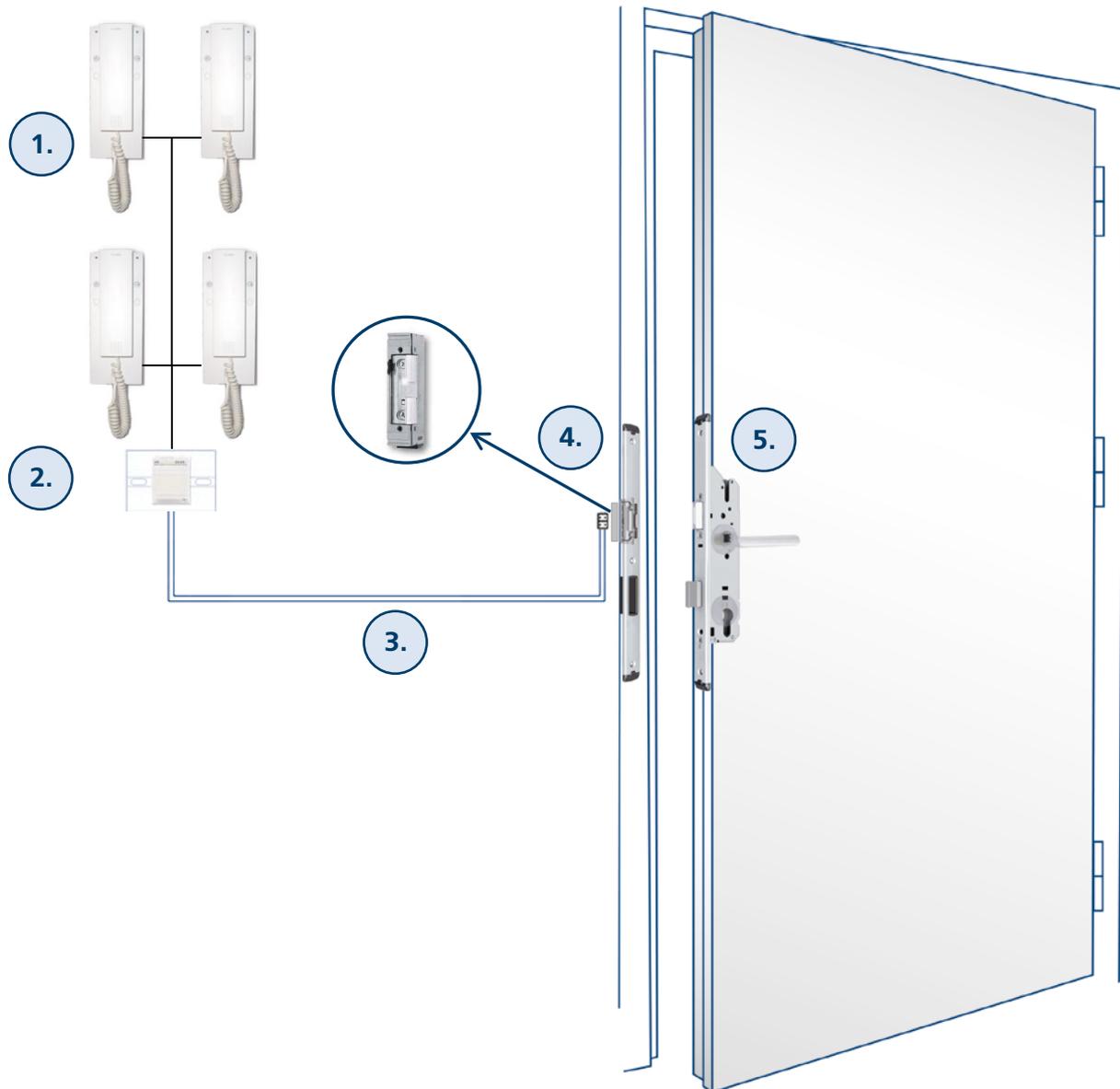
Um dieser Forderung gerecht zu werden, bedarf es keiner neuen Hauseingangstür, sondern lediglich der Nachrüstung der FUHR Automatik-Mehrfachverriegelung **autotronic 834P** mit Panikfunktion und motorischer Entriegelung. Beim Schließen der Tür verriegelt das Schloss automatisch. Manuelles Abschließen durch den Haustürschlüssel ist somit nicht mehr nötig. Die Tür ist mehrfach gesichert und kann im Notfall ganz einfach über den Drücker geöffnet werden.

Für die einfache Nachrüstung sorgt eine spezielle, verarbeitungsfreundliche Lösung: Das FUHR-Motorschloss autotronic 834P kann mit der vorhandenen 2-Draht-Technik des elektrischen Türöffners angesteuert werden. Das aufwendige Verlegen neuer Leitungen im Mauerwerk kann dadurch entfallen.

Kurz gesagt, die Nachrüstung einer motorischen FUHR-Mehrfachverriegelung bietet viele Vorteile:

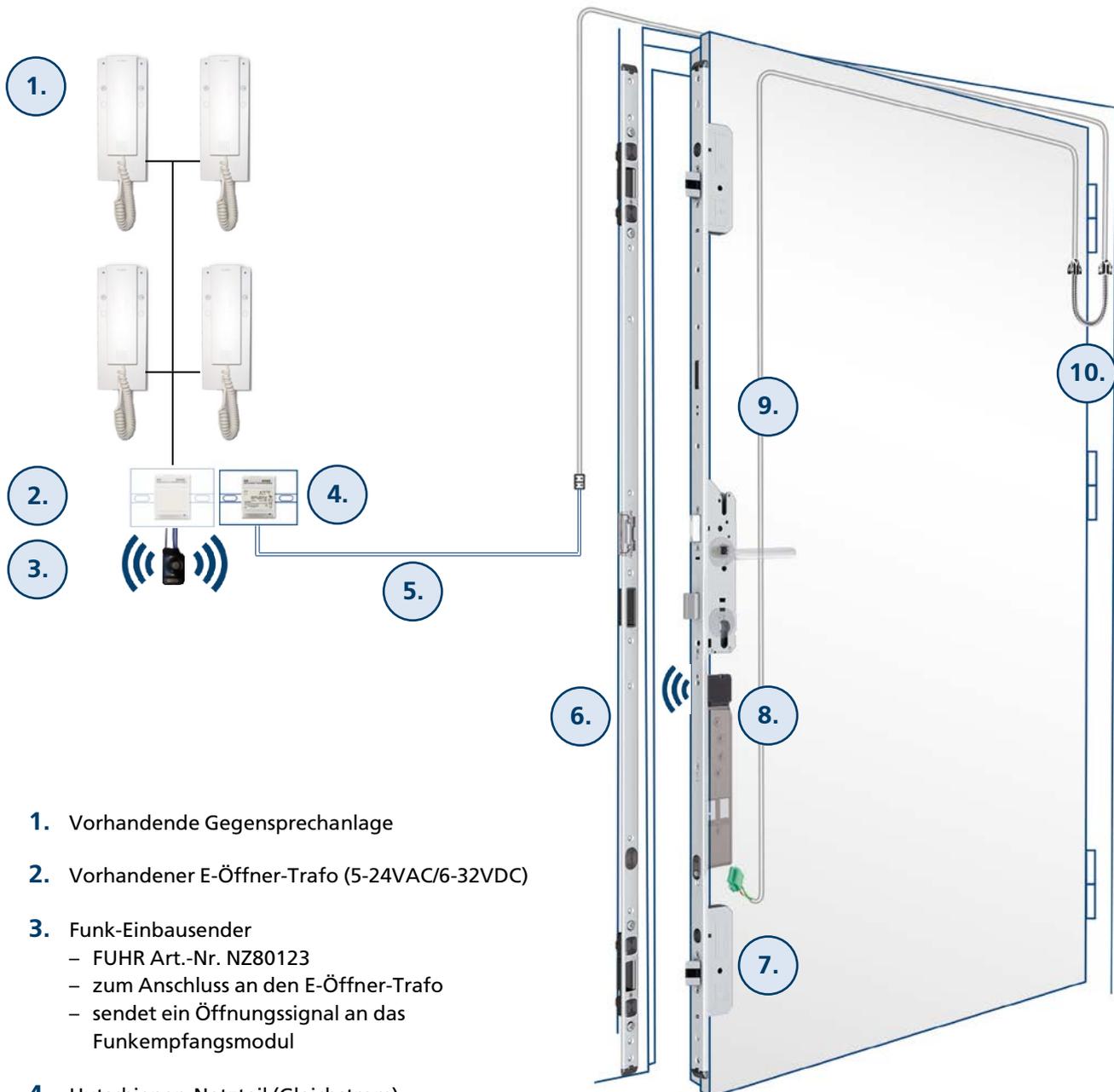
- ✓ **Mehr Sicherheit:** die Tür ist automatisch an mehreren Punkten sicher verschlossen
- ✓ **Mehr Komfort:** automatisches Verriegeln und leichtes Öffnen über den Drücker oder motorisch über die Gegensprechanlage sowie optional über ein Zutrittskontrollsystem
- ✓ **Sicher im Notfall:** leichte Flucht durch übliche Drückerbetätigung
- ✓ **Durchdachte Technik:** wartungsfreier Einbausender in besonders kleiner Bauweise, mit großem Spannungsbereich und hoher Sendeleistung
- ✓ **Problemlose Erweiterung:** einfach möglich mit FUHR-Zutrittskontrollsystemen

Ist-Zustand



1. Vorhandende Gegensprechanlage
2. Vorhandener E-Öffner-Trafo (5-24VAC / 6-32VDC)
3. Draht zum E-Öffner (max. 5 m und min. 0,25 mm² Querschnitt)
4. Schließteil mit vorhandenem E-Öffner
5. Einsteckschloss

Nachrüstmöglichkeit der vorhandenen Tür



1. Vorhandende Gegensprechanlage
2. Vorhandener E-Öffner-Trafo (5-24VAC/6-32VDC)
3. Funk-Einbausender
 - FUHR Art.-Nr. NZ80123
 - zum Anschluss an den E-Öffner-Trafo
 - sendet ein Öffnungssignal an das Funkempfangsmodul
4. Hutschienen-Netzteil (Gleichstrom)
 - FUHR Art.-Nr. NZT80191
 - zur Spannungsversorgung des Motorschlösses (12VDC/2A)
5. Vorhandene 2-Draht-Leitung (max. 5 m und min. 0,25 mm² Querschnitt) des demontierten E-Öffners
 - wird mit dem Anschlusskabel des Motorsteckers verbunden
6. Nachgerüstete Schließebleiste oder Schließteile
7. Nachgerüstete Automatik-Mehrfachverriegelung **autotronic** 834P mit integrierter Panikfunktion

8. Funkempfangsmodul
 - FUHR Art.-Nr. NBF490
 - zum Empfang eines Funksignals zur Tür-Öffnung
9. Anschlusskabel mit Motorstecker
 - zur Stromversorgung der motorischen Mehrfachverriegelung
10. Kabelübergang
 - z.B. FUHR Art.-Nr. NZ80089

Beschreibung autotronic 834P

- Automatische Mehrfachverriegelung mit Panikfunktion und motorischer Entriegelung
- Beim Schließen der Tür fahren automatisch alle Fallen und der Hauptriegel aus
- Leichte Öffnung von innen wie üblich über den Drücker oder die Gegensprechanlage
- Robust und langlebig – getestet auf mind. 200.000 Betätigungen
- Feuerschutzausführung bereits Standard
- Kein Freilaufzylinder erforderlich
- Panikfunktion B und E verfügbar
- VdS-Anerkennung Klasse A
- Zertifiziert gemäß DIN 18251, EN 14846, EN 179 und EN 1125
- Stulpausführungen:
Flach 16,20 und 24 mm
U 22 x 6, 24 x 6, 24 x 6,7 und 30 x 8 mm
- Oberflächen: FUHR- Silver, FUHR-Silver geschliffen und Edelstahl
- Dornmaß: 35, 40, 45, 50, 55, 65 und 80 mm
- Nuss: 9 mm durchgehend (Panikfunktion E)
9 mm geteilt (Panikfunktion B)
- Entfernung: PZ 72/92 mm, RZ 74/94 mm

Optionale Funk-Zutrittskontrollsysteme – Für erhöhten Bedienkomfort und zusätzliche Verkaufspotenziale



SmartConnect easy

Bequeme Türöffnung und Überwachung per Smartphone. Steuert FUHR Motorschlösser, Garagentore, Elektro-Türöffner, Rollläden, Beleuchtung u. v. m.



Funk-Fingerscan

Schlüsselloses biometrisches Zutrittskontrollsystem mit 2-Kanal-Technik zum Öffnen von z.B. Haustür und Garage.



Funk-Transponderleser

Einfache Tür- und Garagentor-öffnung durch einen Transponder, der lediglich vor den Leser gehalten werden muss.



Funk-Tastatur

Bietet die Tür- und Garagentor-öffnung über zwei individuell programmierbare 4- bis 8-stellige Codes.



Funkschlüssel

Fernbetätigung mit 3- oder 4-Kanal-Technik zur Öffnung von z. B. Haustür, Nebentür, Garagentor und Hofeinfahrt.